

Revitalização Rua Dias Ferreira Implementação de Soluções Baseadas na Natureza para pessoas

Amanda Saboya
Pós Graduação PUC Rio

Hanna Nahon Casarini
Pós Graduação PUC Rio

Resumo

O projeto desenvolvido como estudo para a revitalização da Rua Dias Ferreira, localizada no Leblon, Rio de Janeiro, iniciou-se com uma análise ao longo da via, onde constata-se espaço excessivo para veículos. As fachadas das edificações em diferentes afastamentos, interferem na continuidade dos passeios. Ocupações irregulares de bares e restaurantes causam na calçada um caminhar desconfortável. Canteiros e golgas de árvores insuficientes e sem potencial de captação de água superficial da via reduzem e até impossibilitam, funções de extrema importância para um local movimentado e baixo em relação ao nível do mar.

Desta forma, identificamos alguns ‘padrões’ e tipologias ao longo da via, onde trabalhamos trecho a trecho com análises e diretrizes para cada

uma. Através da priorização do pedestre, do potencial de captação de água da chuva e de escoamento superficial através de canteiros de chuva, entendemos a necessidade de modificar o método de planejar as cidades e ruas de forma que as mesmas sejam resilientes às mudanças climáticas. Além disso, propomos a transformação de uma área utilizada hoje como estacionamento de veículos, em uma praça que, além da função de estar e lazer, contribua para a captação de água nos canteiros central, já que é o ponto mais baixo de toda a rua, auxiliando no controle de alagamentos na região. Sendo assim, a revitalização da Rua Dias Ferreira tem como objetivo potencializar seu uso tanto para moradores como também para os frequentadores e comerciantes, a partir de uma proposta de malha viária alternativa incluindo soluções baseadas na natureza.

DIAS FERREIRA - REVITALIZAÇÃO

INFORMAÇÃO: AMANDA SABOYA E HANNA CASARINI
ARQUITETA AMANDA SABOYA E HANNA CASARINI

LOCALIZAÇÃO E HISTÓRICO

LOCALIZADA NO LEBLON, BARRIO TERMO DA ZONA SUL CARIOCA, A RUA DIAS FERREIRA, COM 170M DE ESTENDIMENTO E 12M DE LARGURA, É UMA DAS CALÇADAS DE BARRIO COM MENOS DE 20 RESTAURANTES E BARES. AS EDIFICAÇÕES DA RUA SÃO DA SUA MAIORIA DE USO RESIDUAL. VARIADOS TIPOS DE EDIFICAÇÕES SÃO VISÍVEIS: DE EDIFÍCIOS DE CONDOMÍNIO, APARTAMENTOS, SUPERMERCADOS, JARDINS, ATÉ LOJAS DE ARTESANATO DE LOJAS DE OROLOGIARIA DE UM PÚBLICO DIVERSO E UM FLUXO DE PEDESTRES INTENSIVO E CONTÍNUO.

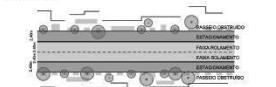
PROBLEMAS IDENTIFICADOS COMO RUA DE PASSO E CONDIÇÕES DE FRENTE PARA O LAROU, A RUA DIAS FERREIRA TEM UM CENÁRIO PRECIPUAMENTE ACESSO ENTRE A CALÇA E O TRAM, E A ABRELA LARGA, INTERFERINDO NA VISÃO DO PASSANTE. POR SUA PARTE, PESSOAS POR DIVERSAS LOCALIDADES, QUANTO DIFERENTES, GOSTAM DE AVALIAR ESTA REPRESENTAÇÃO QUE POTENCIALIZA O USO, TANTO PARA MORADORES E COMERCÍANOS, QUANTO PARA OS CONDOMÍNIOS.

PROBLEMA DE INTERFERÊNCIA NA VIDA DO BARRIO E NA RUA COM O USO DO ESPAÇO PÚBLICO NÃO SÓ PRECISAM CONSIDERAR UMA PROPOSTA DE MALHA VIÁRIA ALTERNATIVA E COMPLEMENTAR, A ENTENDE-SE ASSIM O CUIDADO DE INTERFERÊNCIAS EXISTENTES E POTENCIALMENTE.

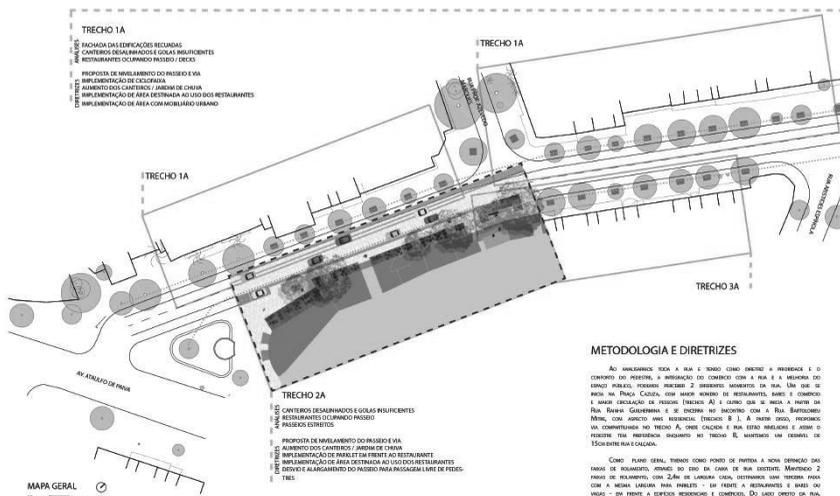


PERCEPÇÕES

ENQUANTO O ESPAÇO PARA VEÍCULOS É EXCESSIVO, COMBRENDO-SE NA LARGURA LOCAL, COM BARRIS PARA DE SOLUÇÕES E DADOS PARA ESTUDO PARA USOS DE CALÇA, O PEDESTRE, POR SUA PARTE, TEM UM CENÁRIO PRECIPUAMENTE TANTO DE INTERFERÊNCIAS QUANTO DO PROBLEMA DO CONDOMÍNIO E VISÃO. DIFERENTES AJUSTAMENTOS DE INTERFERÊNCIAS DEPENDENDO DO ENTENDIMENTO DO CALÇADO E DO CONDOMÍNIO DE ANEXOS, QUE NÃO INTERFEREM NA RUA, PORÉM NA VISÃO E A VISUALIZAÇÃO INTERFEREM NOS BARRIS E RESTAURANTES, RELEVANDO NA SUA VISÃO, CONDOMÍNIOS, CALÇADO E INTERFERÊNCIAS PARA O PEDESTRE. SENDO ASSIM, RELEVANDO NA VISÃO DA CALÇADA DA VIA E INTERFERÊNCIAS DO CONDOMÍNIO DE INTERFERÊNCIAS COM MORADORES E COMERCÍANOS, PORÉM INTERFEREM NA VISÃO, INTERFERÊNCIAS E PROBLEMAS NA RUA DIAS FERREIRA.



- COMÉRCIO**
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O COMÉRCIO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O COMÉRCIO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O COMÉRCIO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O COMÉRCIO
- PEDESTRES**
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O PEDESTRE
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O PEDESTRE
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O PEDESTRE
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O PEDESTRE
- MORADORES**
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O MORADOR
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O MORADOR
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O MORADOR
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O MORADOR
- VEGETAÇÃO**
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA A VEGETAÇÃO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA A VEGETAÇÃO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA A VEGETAÇÃO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA A VEGETAÇÃO
- CICLISMO**
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O CICLISMO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O CICLISMO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O CICLISMO
 - CRIAÇÃO DE ESPAÇOS PARA O CICLISMO



METODOLOGIA E DIRETRIZES

AO ENTENDIMENTO DA RUA E COMO COMO INTERFERIR NA PRESENÇA E O CONTINUIDADE DO PEDESTRE, A PROPOSTA DO COMÉRCIO COM A RUA E O PEDESTRE DO BARRIO, PORÉM PORÉM 2 DIRETIZES MAIORES DA RUA. UMA DAS QUE SE ENCONTRA NA RUA CARIOCA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO E MAIOR CIRCULAÇÃO DE PESSOAS (TRECHO A) E OUTRO QUE SE ENCONTRA NA RUA DIAS FERREIRA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO (TRECHO B). A PARTIR DESTA, PORÉM NA COMPREENSÃO DO TRECHO A, COM CALÇADO E BARRIS INTERFEREM NA VISÃO DO PEDESTRE NA PRESENÇA ENQUANTO NO TRECHO B, MAIORES UM CENÁRIO DE INTERFERÊNCIAS NA CALÇA.

COMO MALHA GERAL, PORÉM COMO PONTOS DE PARTIDA A NOVA ORGANIZAÇÃO DA MALHA DE PAVIMENTOS, PORÉM PORÉM 2 DIRETIZES MAIORES DA RUA. UMA DAS QUE SE ENCONTRA NA RUA CARIOCA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO E MAIOR CIRCULAÇÃO DE PESSOAS (TRECHO A) E OUTRO QUE SE ENCONTRA NA RUA DIAS FERREIRA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO (TRECHO B). A PARTIR DESTA, PORÉM NA COMPREENSÃO DO TRECHO A, COM CALÇADO E BARRIS INTERFEREM NA VISÃO DO PEDESTRE NA PRESENÇA ENQUANTO NO TRECHO B, MAIORES UM CENÁRIO DE INTERFERÊNCIAS NA CALÇA.

OS CANTO DE INTERFERÊNCIAS, PORÉM PORÉM, INTERFEREM NA VISÃO DO PEDESTRE, PORÉM PORÉM 2 DIRETIZES MAIORES DA RUA. UMA DAS QUE SE ENCONTRA NA RUA CARIOCA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO E MAIOR CIRCULAÇÃO DE PESSOAS (TRECHO A) E OUTRO QUE SE ENCONTRA NA RUA DIAS FERREIRA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO (TRECHO B). A PARTIR DESTA, PORÉM NA COMPREENSÃO DO TRECHO A, COM CALÇADO E BARRIS INTERFEREM NA VISÃO DO PEDESTRE NA PRESENÇA ENQUANTO NO TRECHO B, MAIORES UM CENÁRIO DE INTERFERÊNCIAS NA CALÇA.

COM O INTUÍTO DE DIFERENCIAR O CADA VEZ DA RUA, PORÉM UM MEIO PROPOSTO PARA AS CALÇADAS, CALÇADO E PARA A VISÃO COMBRENDO-SE NA VISÃO DO PEDESTRE, PORÉM PORÉM 2 DIRETIZES MAIORES DA RUA. UMA DAS QUE SE ENCONTRA NA RUA CARIOCA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO E MAIOR CIRCULAÇÃO DE PESSOAS (TRECHO A) E OUTRO QUE SE ENCONTRA NA RUA DIAS FERREIRA, COM VÁRIOS TIPOS DE RESTAURANTES, BARES E COMÉRCIO (TRECHO B). A PARTIR DESTA, PORÉM NA COMPREENSÃO DO TRECHO A, COM CALÇADO E BARRIS INTERFEREM NA VISÃO DO PEDESTRE NA PRESENÇA ENQUANTO NO TRECHO B, MAIORES UM CENÁRIO DE INTERFERÊNCIAS NA CALÇA.



Figura 1.

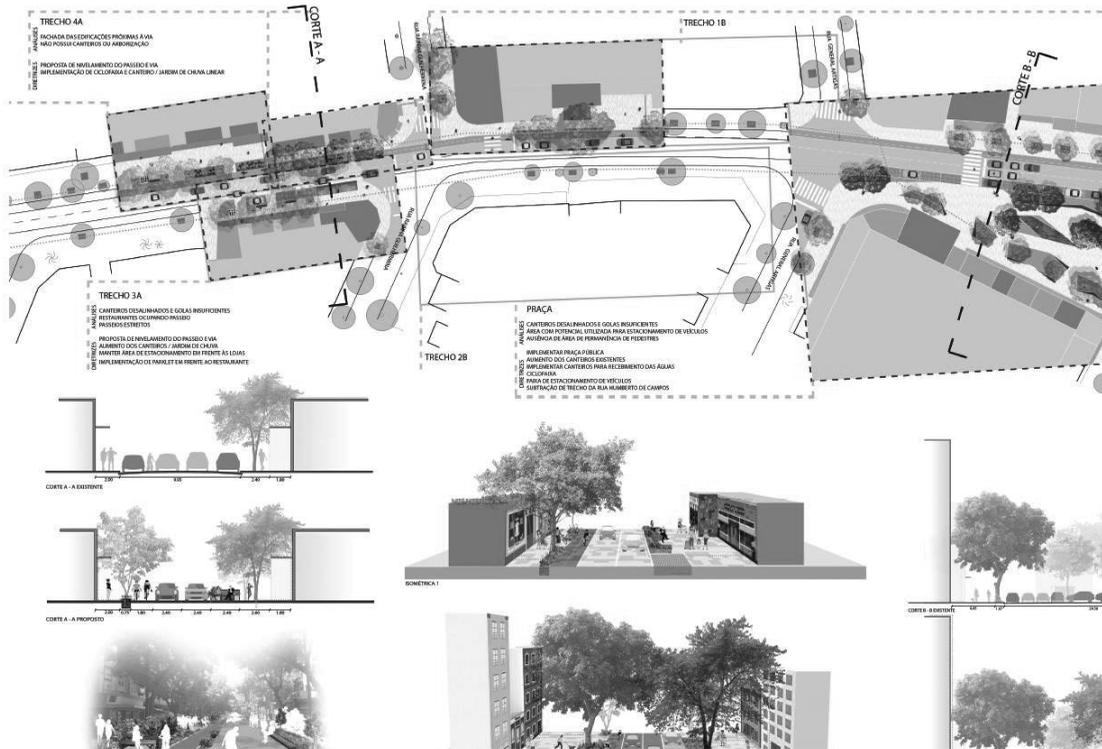


Figura 2.

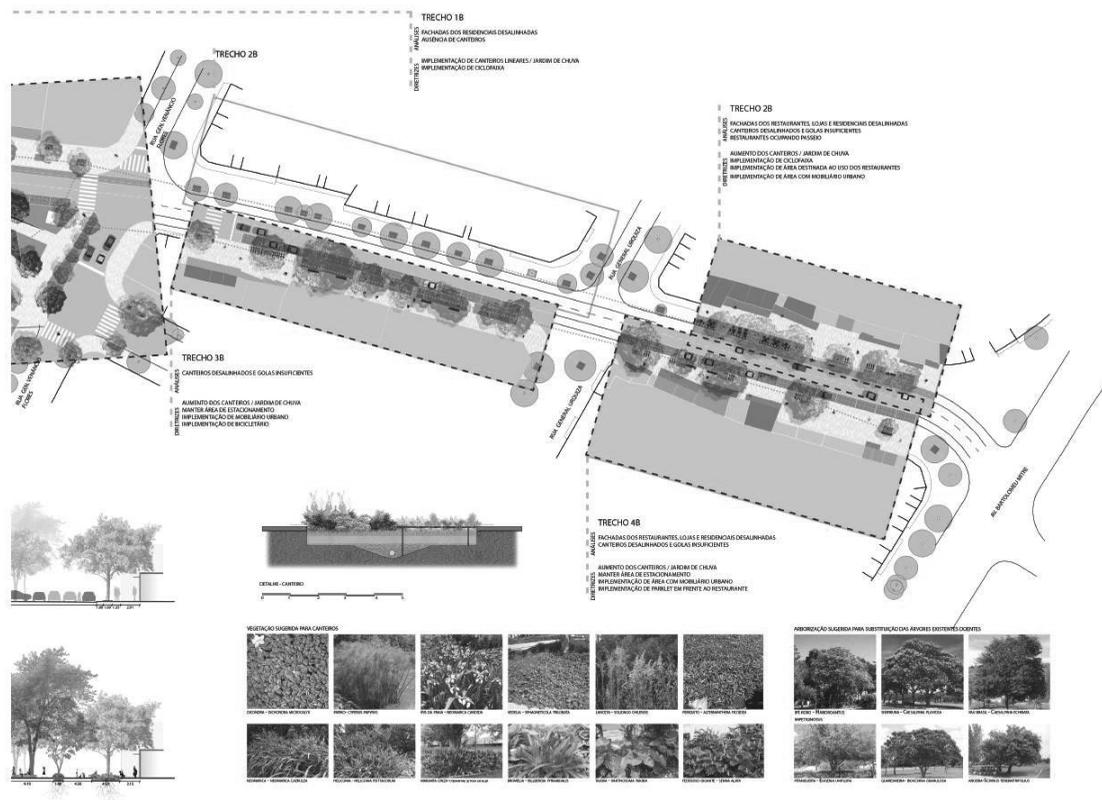


Figura 3.